

### Dados Técnicos

Tensão	110 / 220 V
Potência	350 W
Corrente	3 / 1,5 A
Força	15 Nm
Grau de proteção	IP 44
Classe	II
Temp. de funcionamento	-20°c à 55°c
Módulo Cremalheira	M4
Velocidade de abertura	3,5 seg/m

# SIA30

## Sensor Infravermelho Ativo (NA ou NF)

### INSTALAÇÃO

- O sensor de barreira **SIA30** para portões deve ser instalado com uma distancia max. de 30m entre o Transmissor e o Receptor.
- Deve está na mesma altura e no mesmo alinhamento ( quando alinhado o led indicador do receptor se apaga), altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.

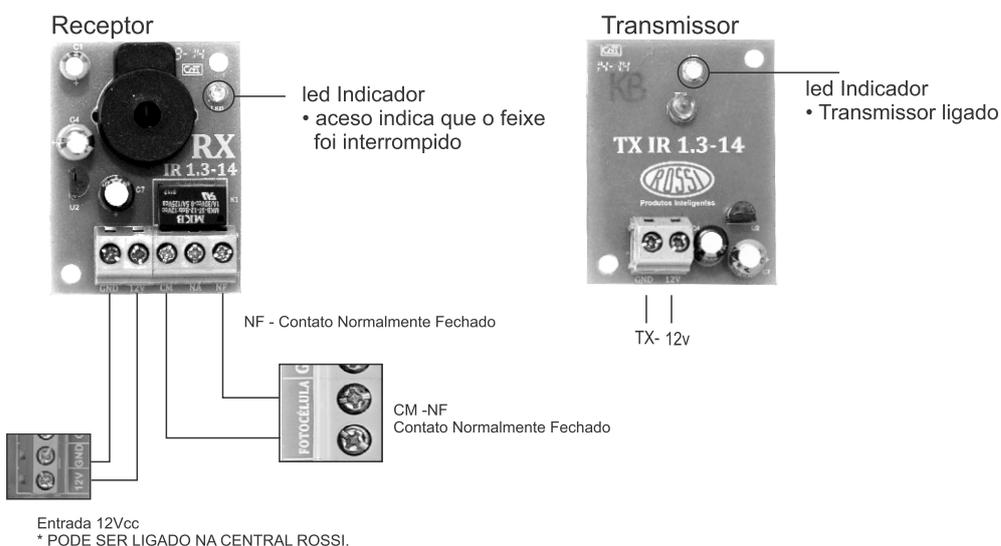
### OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO

- Não fixar perto de plantas e objetos que possa interromper o feixe do **SIA30**
- O transmissor e receptor **não** pode ser instalados em bases móveis, instáveis ou em locais que se desloquem facilmente.
- Deixar as lentes sempre limpas
- Não instalar o receptor com a lente voltada direto para o sol.

### APLICAÇÕES

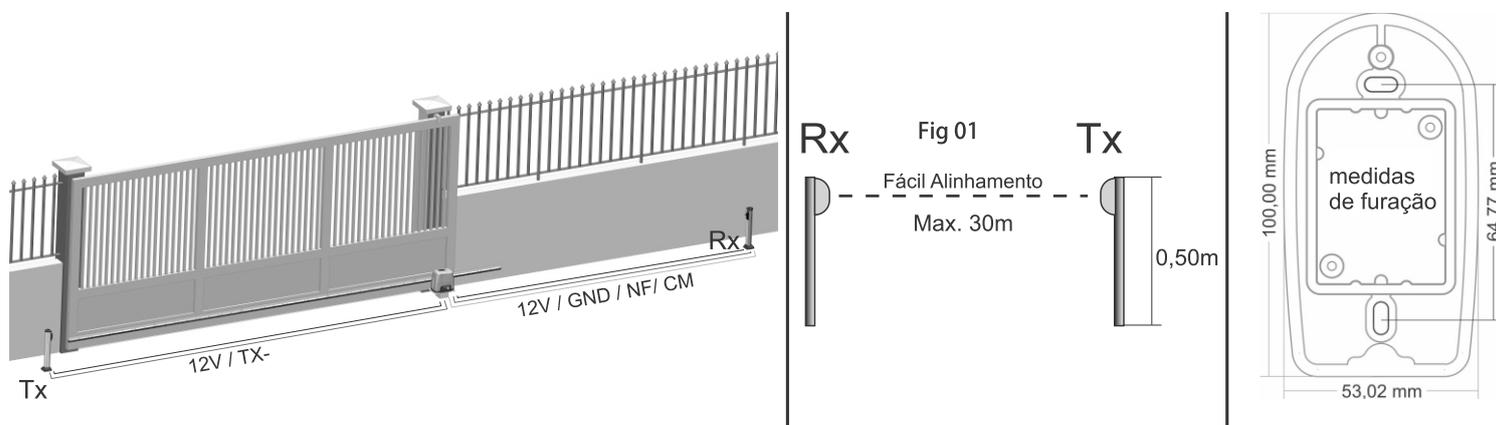
- Portões Eletrônicos
- Cancelas Automáticas
- Barreiras para muro em modo NF

# Esquema de Ligação Elétrica SIA 30



## CARACTERÍSTICAS

- **Transmissor**
  - Alimentação 12Vcc
  - Consumo 30mA
- **Receptor**
  - Alimentação 12Vcc
  - Consumo 25mA
- **Distancia**
  - 30m
- **Fácil alinhamento**
- **Caixa com filtro solar**
- **Led indicativo de acionamento no RX**
- **Trabalha em modo NA ou NF**
- **Contatos NF - NA Corrente máxima 1A**



## Instruções Importantes de Segurança



### ATENÇÃO



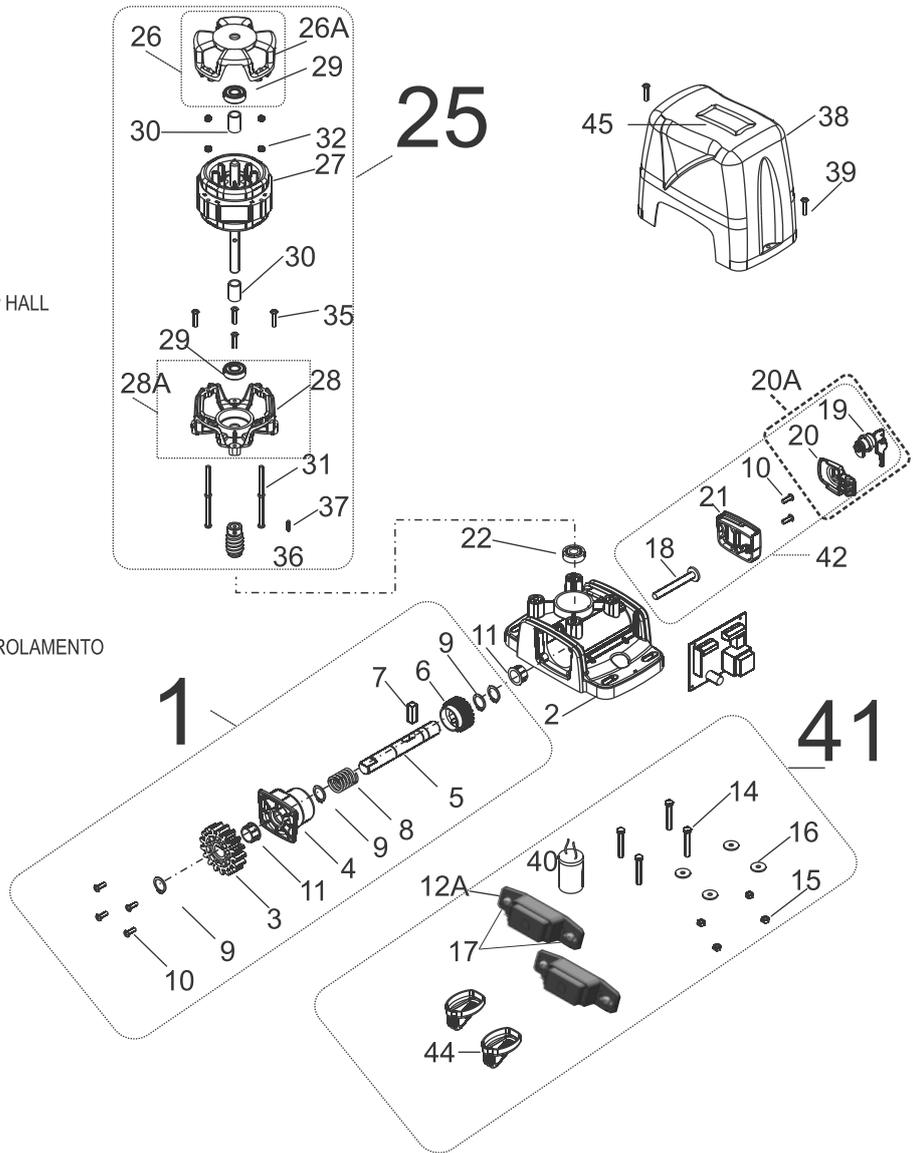
Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas:

- 1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.
- 2º - Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.
- 3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.
- 4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.
- 5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente em vigor. NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.
- 6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos a portões e portas motorizadas.
- 7º Senão for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um interruptor do tipo disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o **aterramento do equipamento**.
- 8º Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as leis vigentes no país.
- 9º Guardar este manual para eventual consulta futura
- 10º Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida. ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.
- 11º Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.
- 12º O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.
- 13º É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30, para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central KXH30 - FS, evitando colisão com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.
- 14º Não usar equipamento se este necessitar de ajuste ou manutenção.
- 15º Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.
- 16º Checar se a temperatura do equipamento e indicado ao local onde será usado.

# Vista DZ Nano Turbo 36

- 01 11929 CONJUNTO EIXO PRINCIPAL DZ NANO
- 02 99604 CORPO DO REDUTOR DZ NANO 36 COM BUCHA BRONZE
- 03 7001 ENGRENAGEM DE TRACAO M4 17 DENTES DZ TURBO
- 04 11930 TAMPA MANCAL DZ NANO COM BUCHA BRONZE
- 05 2399 EIXO PRINCIPAL DZ SK 20.0 X 149.0MM
- 06 2232 ENGRENAGEM DO SEM FIM M2 22 DENTES Za27
- 07 3138 PINO DE DESTRAVAMENTO DZ 9.52 X 9.52 X 30.0MM
- 08 2227 MOLA EIXO DZ 20.0MM 0449 11 A00
- 09 2226 TRAVA E 20
- 10 7003 PARAFUSO ATAR. CAB. PAN. PH 5 X 16 PLASTIC
- 11 2231 BUCHA DE BRONZE SINTERIZADA DZ 20.0MM
- 12A 6623 FIM DE CURSO DZ MAGNETICO - SUPORTE E IMA P/ sensor HALL
- 14 2715 PARAFUSO SEXTAVADO 6.35MM X 44.45MM 20FIOS ZC
- 15 392 PORCA SEXTAVADA 6.35MM 20FIOS ZC
- 16 4370 ARRUELA LISA 7.0MM ESPECIAL ZC 7.0 X 22.0 X 3.0MM
- 17 2219 PARAFUSO ATAR. CAB. PAN. FENDA 4.8 X 16.0MM
- 18 11710 PINO PREGO DZ NANO 9.53 X 69.00MM
- 19 2953 CONJUNTO CILINDRO COM LINGUETA STAM
- 20 11932 ALAVANCA DO MANUAL DZ NANO
- 20A 11933 ALAVANCA DZ NANO COM CILINDRO CHAVE
- 21 11931 BASE DA ALAVANCA DZ NANO
- 22 7391 BUCHA DE APOIO DZ NYLON
- 25 14013 CJMOTOR MONOF. P28 220V 60HZ PT COM FREIO NANO
- 25 14012 CJMOTOR MONOF. P28 110V 60HZ PT COM FREIO NANO
- 26 7357 TAMPA DO MOTOR 12.7MM ARANHA SUPERIOR LISA COM ROLAMENTO
- 26A 7107 TAMPA DO MOTOR 12.7MM ARANHA SUPERIOR
- 27 13754 ESTATOR E ROTOR 28MM FIO DE ALUMINIO 220V
- 27 13755 ESTATOR E ROTOR 28MM FIO DE ALUMINIO 110V
- 28 7356 TAMPA DO MOTOR 12.7MM ARANHA
- 28A 7372 TAMPA DO MOTOR 12.7MM ARANHA INFERIOR C/ ROLA
- 29 6653 ROLAMENTO 6201-08 ZZ
- 30 7254 BUCHA ESPACADORA PARA MOTOR 12.7 X 27.0MM
- 31 7390 PARAFUSO RM PAN PH BIC M5 X 63
- 32 6842 PORCA PAR LOCK BAIXA ZB M5 X 0,8
- 35 4197 PARAFUSO ATAR. CAB. FLANGEADA PH 5 X 30 PLASTIC
- 36 14039 SEM FIM M2 X 1E X 31,75 X 45 MM DZ NANO 36
- 37 7042 PINO ELASTICO 4.0 X 22.0MM
- 38 11935 TAMPA DO ACIONADOR DZ NANO COM ETIQUETA
- 39 7451 PARAFUSO ATAR. CAB. PAN. PH 5 X 25 PLASTIC
- 40 119 CAPACITOR POLIPROPILENO 12MF-250VAC COM FIO
- 40 2432 CAPACITOR POLIPROPILENO 35MF-250VAC COM FIO
- 41 99111 CONJUNTO ANEXO DZ NANO 36 SENSOR HALL 220V
- 41 99601 CONJUNTO ANEXO DZ NANO 36 SENSOR HALL 110V
- 42 11934 CONJUNTO DESTRAVAMENTO DZ NANO
- 44 7000 SUPORTE PRESILHA TX



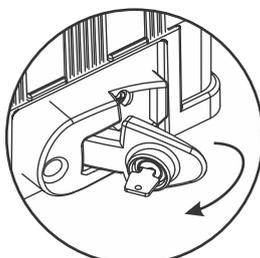
## Manual do Usuário

### DESTRAVAMENTO PARA ABERTURA MANUAL

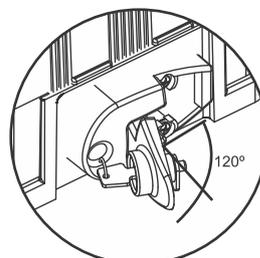
Coloque e gire a chave no sentido horário e puxe a alavanca até 120°.



① Coloque a chave



② Puxe a alavanca.



③ Deixe em 120°

### CONFIGURAÇÃO DA CHAVE DE ACESSO DIGITAL HCS (Rolling Code)

Para adicionar o código da chave digital na central de comando, aperte e soltar o botão "APRENDER" na central de comando ou receptor Rossi e imediatamente aperte um dos botões da chave, para gravar outros botões, repetir a operação.

**Obs.:** os botões 1 e 2 da chave são independentes.

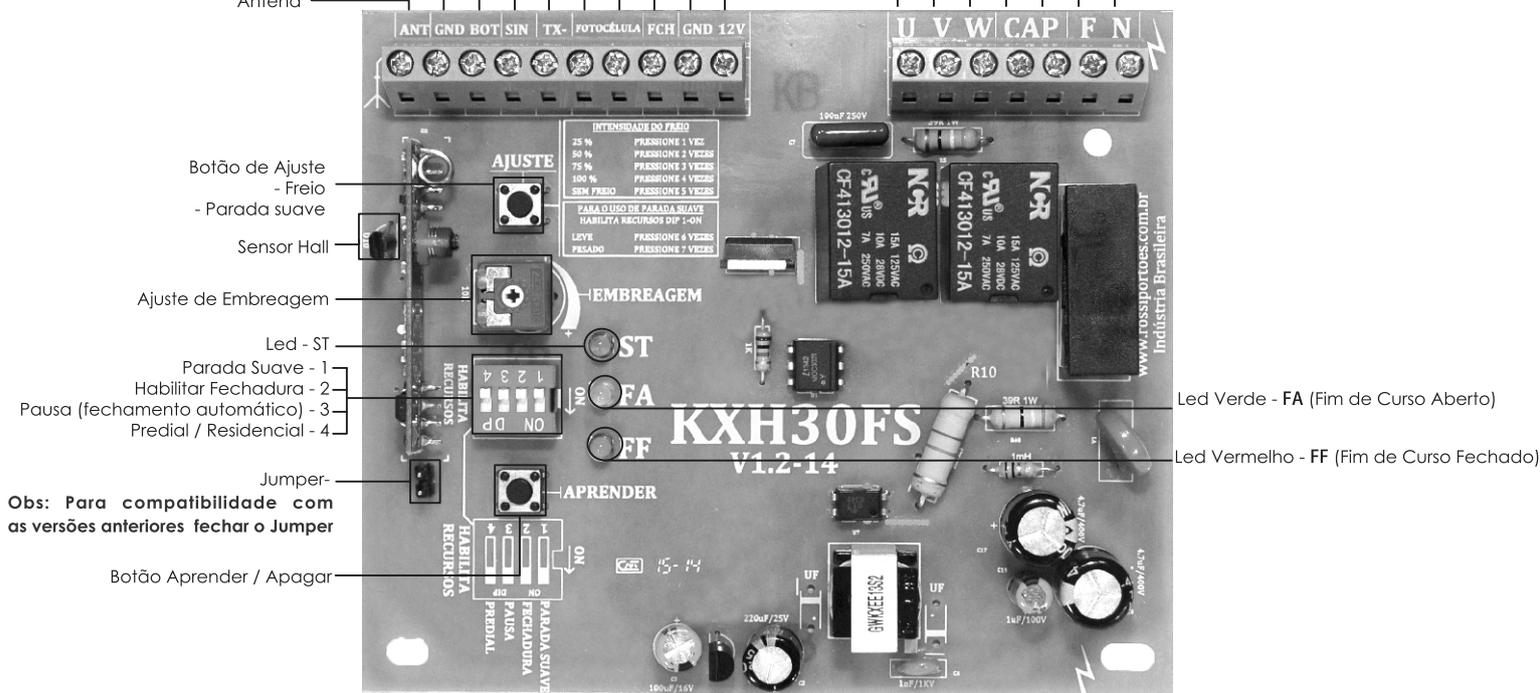
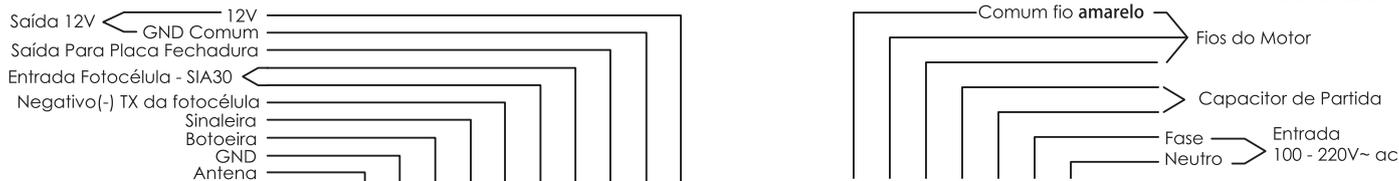
**Apagar memória** - Caso queira apagar todos os códigos das chaves gravadas na central de comando aperte o botão "APRENDER" e manter pressionado até o led "ST" apagar na central Rossi.

Chave de acesso digital



Central de comando





## Características

- Fonte automática 90V - 240V ~ ac
- Fim de curso sensor HALL
- Memória interna para 30 botões
- Sistema de recepção HCS, anti-clonagem
- Frequência de recepção 433 Mhz
- Função residencial e predial
- Fechamento automático regulável (Pausa)
- Partida suave
- Parada suave programável
- Botoeira
- Embreagem eletrônica regulável
- Apaga botão individual da chave de acesso
- Entrada para sinaleira
- Entrada para fotocélula FS
- Saída para luz de garagem
- Saída fechadura (FHC)



## Termo de garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente às suas necessidades. Por tanto, é **IMPORTANTE** que este termo seja lido. Fica expresso que esta garantia contratual é conferida mediante as seguintes condições:

As Indústrias Rossi Eletromecânica S/A. doravante citada como ROSSI, concede ao Senhor consumidor, em conformidade com a Lei 8078/90, certificando que este equipamento está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação, montagem ou vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 90 (noventa) dias da data da entrega do equipamento. Além dos 90 (noventa) dias como previsto em lei, a ROSSI bonifica o Senhor consumidor com uma extensão de mais 275 (duzentos e setenta e cinco) dias totalizando 1 (um) ano de garantia sobre o equipamento.

Caso haja necessidade de utilização de materiais que não acompanham o produto para a sua instalação ou recursos opcionais as despesas decorrentes serão de inteira responsabilidade do Senhor Consumidor.

Nas localidades onde não existir serviço autorizado, as despesas com transporte e/ou técnico correm por conta do Senhor Consumidor.

### ATENÇÃO!

É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.

Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressa a seguir:

- Se o defeito não for de fabricação, mas sim, ter sido causado pelo senhor consumidor, terceiros, estranhos ao fabricante;
- Se os danos ao produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), tensão de rede elétrica (sobretensão provocada por acidentes ou flutuações na rede), desgaste natural das partes, peças e componentes.
- Se o produto tiver sofrido influência de natureza química, eletromagnética, elétrica ou animal como insetos, formigas etc.
- Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida
- Se o aparelho tiver sido violado
- Desempenho insatisfatório do produto devido à má instalação ou rede elétrica em locais inadequados (Ver especificações técnicas do equipamento)
- Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para qual não foi projetado ou excedendo o ciclo de operação máxima provocando a queima do motor ou o desgaste de componentes internos
- Caso as instalações não estejam de acordo com a

NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas

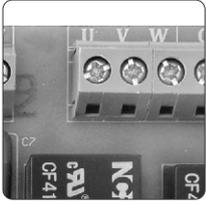
i) Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.



Atendimento ao cliente:  
[www.rossiportoes.com.br](http://www.rossiportoes.com.br)

Carimbo Revenda

## 01- Conectando fios do motor



### W - V - U - Fios do Motor

O motor possui 3 fios.

O comum (conferir etiqueta no motor) normalmente o de cor amarela deve ser conectado na saída U.

As saídas V e W determinam o sentido de rotação do motor (direita - esquerda).

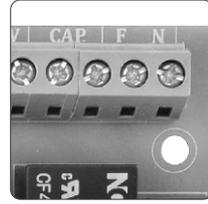
Observar que o 1º comando da central deve abrir o portão.

Caso o 1º comando feche o portão inverta os fios V e W.

Lembrando que este 1º comando é um padrão de teste da fábrica, caso esta central já tenha sido ligada, ela vai ficar armazenada o último fim de curso acionado (aberto ou fechado)

Para fazer este teste, deixe o portão aberto pela metade e acione.

## 02- Conectando rede e capacitor



### N/F - Entrada 90-240V~ ac Fonte automática

Entrada de tensão já interceptada por um disjuntor bipolar de 10A e providenciar o **aterramento do equipamento**.

### CAP - Capacitor de Partida

Capacitor de acordo com a potência do motor, os fios não possuem polaridade.

## 03- Acessórios - 12v - GND



### Saída GND - 12V

Saída para alimentação das placas acessórios ROSSI, placa luz de garagem, placa driver, placa fechadura, Fotocélula SIA30.

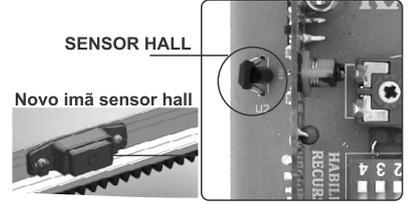
### Saída LUZ - Luz de garagem.

para interligar placa acessório LUZ de Garagem.

### Saída FCH - Fechadura

para interligar placa acessório fechadura, é obrigatório habilitar o Dip 2

## 04-Fim de curso Hall



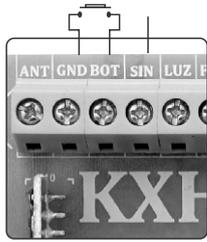
### SENSOR HALL

Novo ímã sensor hall

### Fim de curso SENSOR HALL

O sensor hall identifica a polaridade dos ímãs, norte e sul. Antes de fixar os ímãs, identifique o FA e o FF, para isso movimente o ímã sobre a cremalheira até passar em frente ao sensor hall que irá acender o led verde "FA" ou vermelho "FF". (Caso os dois ímãs acenda o mesmo led escolha um dos ímãs para inverter a polaridade.)

## 05 - Botoeira externa e sinaleira



### SIN-GND - Sinaleira

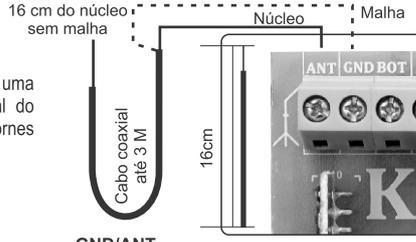
consiste em interligar uma sinaleira com a central do portão utilizando os bornes SIN e GND.

### BOT/GND

A Botoeira consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT) da central ou interligar uma Receptora.

"A Botoeira é utilizada para acionamento manual em guaritas, acionamento pelo interfone ou eventual necessidade de acionamento à distância por botão externo."

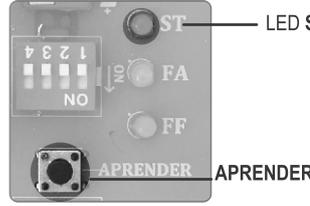
## 06- Antena



### GND/ANT

- Antena de recepção de frequências, conecte a parte descascada do fio de 16cm no borne - ANT
  - Caso necessite de um alcance maior, conecte um cabo coaxial de 2m na entrada da antena:
    - Na parte superior do cabo você deve descobrir o núcleo em 16cm.
- Na parte de conexão com a central você deve colocar o núcleo no borne ANT e a malha no GND, como no desenho da central.

## 07 - Gravar chave de acesso digital



### LED ST - APRENDER / MEMÓRIA

Gravação da chave de acesso:

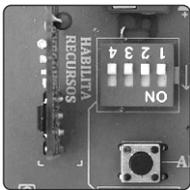
- Pressione e solte o botão aprender na central;
- Com o led acesso, pressione um dos botões da chave ao final da gravação o mesmo piscará indicando que a programação foi aceita
- Repetir o processo para gravar outros botões.

### Apagar botões individuais:

Este recurso permite apagar da memória da central a codificação, de maneira independente a do código da chave, sem que os demais sejam afetados. Para isso a chave de acesso deve estar em mãos para executar esse procedimento. Mantenha pressionado o aprender enquanto aperta um dos botões da chave que deseja apagar. Obs.: O tempo deve ser menor que para apagar a memória.

**Apagar a memória:** Pressione o botão APRENDER e mantenha pressionado até o LED ST apagar, com esse procedimento você apaga os códigos gravados.

## 08 - Programação do Dip



### Habilitado



- 1 - Parada Suave
- 2 - Fechadura
- 3 - Pausal
- 4 - Predial

• Para habilitar coloque a chave na posição ON

### Desabilitado



### • 1 - Parada suave

Diminui a velocidade do portão pouco antes de chegar ao fim de curso, com dois níveis de intensidade, portão leve ou pesado.

para habilitar coloque o DIP 1 em ON e aperte o botão AJUSTE (6 vezes -portão leve) ou (7 vezes para voltar ao nível normal).

Obs: Habilitando o DIP 1, está na intensidade normal.

### • 2 - Fechadura

A programação fechadura quando habilitada faz com que a central, após receber um comando de abertura, primeiramente mande um pulso para abrir a fechadura e logo após alguns segundos começa abrir o portão.

### • 3 - Fechamento automático (pausa)

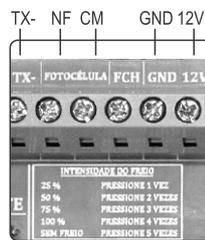
Coloque a chave da pausa na posição ON e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA) o led ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo, deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente. Cada piscada indica 1 segundo decorrido até 12h (Ex.: Se o led piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos. Após realizada esta operação, a pausa estará programada, toda abertura que ocorrer e decorrer no tempo programado será fechado automaticamente o portão.)

Para desabilitar esse recurso, basta colocar a chave da pausa na posição OFF. No próximo comando a pausa será desabilitada. (para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira "SIA30".)

### • 4 - Predial

Predial - Todo comando abre o portão, que só fecha por fechamento automático, o qual só irá parar no fim de curso aberto, se houver outro comando durante a abertura, a central ignorará. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciado a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado. Se houver comando do controle remoto ou de botoeira, será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente. Se o portão estiver fechando, qualquer comando fará o portão para e torna abrir. (Obs.: No modo predial o fechamento automático é habilitado automaticamente, basta regular o tempo no 1º comando.) Residencial - Aceita todos os comandos do controle e botoeira (1º - comando abre, 2º - para, 3º - fecha)

## 09 - Ligação fotocélula - FAIL SAFE



### SIA 30WS.

- ligar o comum da alimentação da fotocélula no TX-



TX- 12v



GND12v CM NF

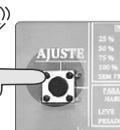
### Fotocélula função FAIL SAFE.

- A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF)

Obs: Para compatibilidade com as versões anteriores fechar o Jumper (Entrada NA)

- O sensor de barreira SIA30 para portão deve ser instalado com o Transmissor e o Receptor.
- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.
- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas ROSSI homologadas: SIA30 / SIA30WS

## 11 - Ajuste de Freio Eletrônico



### AJUSTE - Ajuste dos níveis de FREIO

A central possui 5 níveis de freio eletrônico. Pressione e solte o botão AJUSTE, com intervalos menores de 1seg. de acordo com o nível desejado.

- Nível 1 = 25% de freio - Pressione 1 vez
- Nível 2 = 50% de freio - Pressione 2 vezes
- Nível 3 = 75% de freio - Pressione 3 vezes
- Nível 4 = 100% de freio - Pressione 4 vezes
- Nível 5 = sem freio - Pressione 5 vezes

Obs.: Ao término de cada ajuste espere 2seg. e o LED ST piscará indicando em que nível está programado.

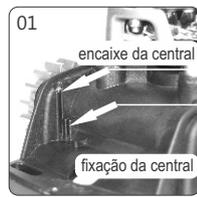
## 10 - Ajuste de Embreagem



### Ajuste de embreagem

- Ajuste o trimpot no mínimo;
- Acione o motor pelo controle remoto;
- Aumente gradativamente a força do acionador até que mova o portão;
- ajuste o trimpot pouco acima do necessário para mover o portão.

## 12 - Fixação da Central



01 encaixe da central

fixação da central



02

fixação da central



03

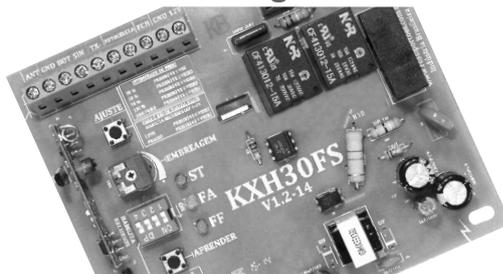
Central fixada com parafuso



Produtos Inteligentes



**DZ NANO36 TURBO**



**KXH30FS**



**SIA 30**

## Instalação

1º - Observe se o portão está deslizando livremente em todo o seu percurso, observando guia de sustentação, trilho, batentes e roldanas

2º - Providencie um ponto de energia e aterramento, passando um conduíte, partindo do acionador até o quadro de energia com um disjuntor bipolar de 10A .

**OBS.: É obrigatório a instalação de um dispositivo de desligamento (disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm) que deve ser incorporado a fiação fixa.**

3º - Providencie o meio pelo qual pretende fixar o acionador.

- Base de concreto

- Base metálica

- Mão francesa (base aérea)

Utilize as medidas do manual para marcar o local dos parafusos.

4º - Coloque as arruelas sobre a base, parafuse o acionador sobre as arruelas e coloque o acionador no modo manual.

5º - Feche o portão, apoie a cremalheira sobre a engrenagem e fixe a barra no portão com solda ou parafuso, de 30 em 30 cm.

6º - Depois de fixadas as cremalheiras, retire as arruelas e fixe o motor novamente, e verifique os espaços entre a cremalheira e a engrenagem.

• Fixação da cremalheira

"As arruelas colocadas no início da fixação das cremalheiras servem para dar a altura mínima obrigatória de 2 mm entre a cremalheira e a engrenagem externa do motor."

"A não observação desta distância pode ocasionar um desgaste na engrenagem interna do acionador ou a quebra da cremalheira com o arranque do motor."

7º - Regule os imãs de fim de curso em modo aberto e fechado, colocando sobre a cantoneira da cremalheira um imã em cada extremidade observando a polaridade de cada imã.

8º - Fixa a central na guia de sustentação dentro do acionador (instruções de fixação e ligação consta no manual da central).

9º - Fim de curso sensor HALL

O sensor hall identifica a polaridade dos imãs, norte e sul. (instruções na parte eletrônica)

**OBS.: Para testes em bancadas, deve simular o movimento do imã instalado no portão, lembrando que ao acionar o controle o fim de curso deve estar ativo.**

**Na instalação e ajuste dos imãs, nos dois primeiros comandos a central deve reconhecer os imãs FA e FF.**

10º - É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.

